(ബി) പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ ചെടിക്കുളം മുതൽ വീർപ്പാട് വരെയുള്ള ഭാഗം പഞ്ചായത്തു തന്നെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ നടത്തിയതിനാൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡ് ഏറ്റെടുക്കുന്ന പ്രൊപ്പോസലിൽ ടി ഭാഗം ഒഴിവാക്കി കഴിഞ്ഞു. 9.300 കിലോമീറ്റർ ഏറ്റെടുക്കണമെന്നാണ് പഞ്ചായത്ത് ആവശ്യപ്പെട്ടത്.

(സി) പഞ്ചായത്തു തീരുമാനം ലഭിച്ചാൽ ഈ ഭാഗം കൂടി ഏറ്റെടുക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

തൃശ്ശൂർ മുളങ്കുന്നത്തുകാവ് മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ സ്റ്റാഫ് കാർട്ടേഴ്സ് പണി

165 (3042) ശ്രീ. തേറമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തൃശ്ശൂർ മുളങ്കുന്നത്തുകാവ് മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ എത്ര സ്റ്റാഫ് കാർട്ടേഴ്സ് പണി തീർത്തിട്ടുണ്ട് ;

(ബി) അവയെല്ലാം ആരോഗ്യ വകുപ്പിന് കൈമാറിയിട്ടുണ്ടോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത കാർട്ടേഴ്സ് ആവശ്യക്കാർക്ക് അനുവദിക്കുവാൻ കഴിയുമാറ് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 61 യൂണിറ്റിൽ 55 യൂണിറ്റ് പണിതിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 55 യൂണിറ്റ് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി 6 യൂണിറ്റ് പണിതുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

(സി) ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ ആരോഗ്യവകുപ്പിന് നിർദ്ദേശം നൽകുന്നതാണ്.

റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണി

166 (3043) ശ്രീ. കടമ്മനിട്ട രാമകൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് സർക്കാർ എന്തെല്ലാം സംവിധാനമാണ് നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) റോഡുകളുടെ ശോച്യാവസ്ഥ പരിഹരിക്കുന്നതിനു യഥാസമയം അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തുന്നതിനും ഉദ്ദേശം എന്ത് തുക വേണ്ടി വരുമെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായ തുക മറ്റേതെങ്കിലും ഏജൻസിയിൽ നിന്നും സ്വരൂപിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) ഇത് സംബന്ധിച്ച് ലോകബാങ്കിൽ നിന്നും ധനസഹായം വാങ്ങുന്നതിന് സർക്കാർ എന്തെങ്കിലും പ്രപ്പോസൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ഇ) പൊട്ടിപ്പൊളിഞ്ഞ റോഡുകൾ യഥാസമയം മെയിന്റനൻസ് നടത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(എഫ്) റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണി മാർച്ച് 31 ന് മുൻപ് പൂർത്തിയാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി ബഡ്ജറ്റിൽ വിവിധ ഹെഡുകളിലായി നീക്കി വയ്ക്കുന്ന തുക ഓരോ റോഡ്സ് ഡിവിഷനും വീതിച്ചു കൊടുക്കുകയും അതനുസരിച്ചുള്ള പണികൾ മുൻഗണനാക്രമത്തിൽ ഏറ്റെടുത്തു വരികയും ചെയ്യുന്നു. കൂടാതെ കാലവർഷക്കെടുതി മൂലമുണ്ടാകുന്ന അറ്റകുറ്റപ്പണികളും, ചീഫ് എൻജിനീയറുടെ അടങ്കൽ തുകയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അത്യാവശ്യം ചെയ്യേണ്ടുന്ന ജോലികളും ഏറ്റെടുത്തു നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. റോഡുകളിലെ കുണ്ടും കുഴിയും കഴിഞ്ഞ ഡിസംബർ അവസാനത്തോടു കൂടി തന്നെ ഏറെക്കുറെ അടച്ചു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നും അതാതു വർഷം ലഭിക്കുന്ന ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ദേശീയപാതകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ചെയ്തു വരുന്നു.

(ബി) ഏകദേശം 278 കോടി രൂപ വേണ്ടി വരുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(സി & ഡി) ഉണ്ട്. ലോകബാങ്കിൽ നിന്നും ഏഷ്യൻ ഡവലപ്മെന്റ് ബാങ്കിൽ നിന്നും ധനസഹായം ലഭ്യമാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ 1000 കി. മീ. ദൈർഘ്യം വരുന്ന റോഡ് ഭാഗം നിലവാരം ഉയർത്തി അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഒരു ഫീസിബിലിറ്റി പഠനം നടത്തുകയും അതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് ലോക ബാങ്കിന് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. റോഡുകളുടേയും പാലങ്ങളുടേയും നിർമ്മാണത്തിന് നബാർഡിൽ നിന്നും ധനസഹായം ലഭിക്കുന്നുണ്ട്.

(ഇ & എഫ്) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളിലെ കുണ്ടും കുഴിയും കഴിഞ്ഞ ഡിസംബർ അവസാനത്തോടു കൂടി ഏറെക്കുറെ അടച്ചു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള പണികൾ നടത്തി വരുന്നു.

ബാലുശ്ശേരി മുക്കിലുള്ള കൾവേർട്ട് പുതുക്കാൻ നടപടി

167 (3044) ശ്രീ. എ. സി. ഷൺമുഖദാസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ 34-ൽ കൊയിലാണ്ടി താമരശ്ശേരി റോഡിൽ ബാലുശ്ശേരി മുക്കിലുള്ള വലിയ കൾവേർട്ട് അപകടാവസ്ഥയിൽ ആയതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ ഇത് സംബന്ധിച്ച് എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly